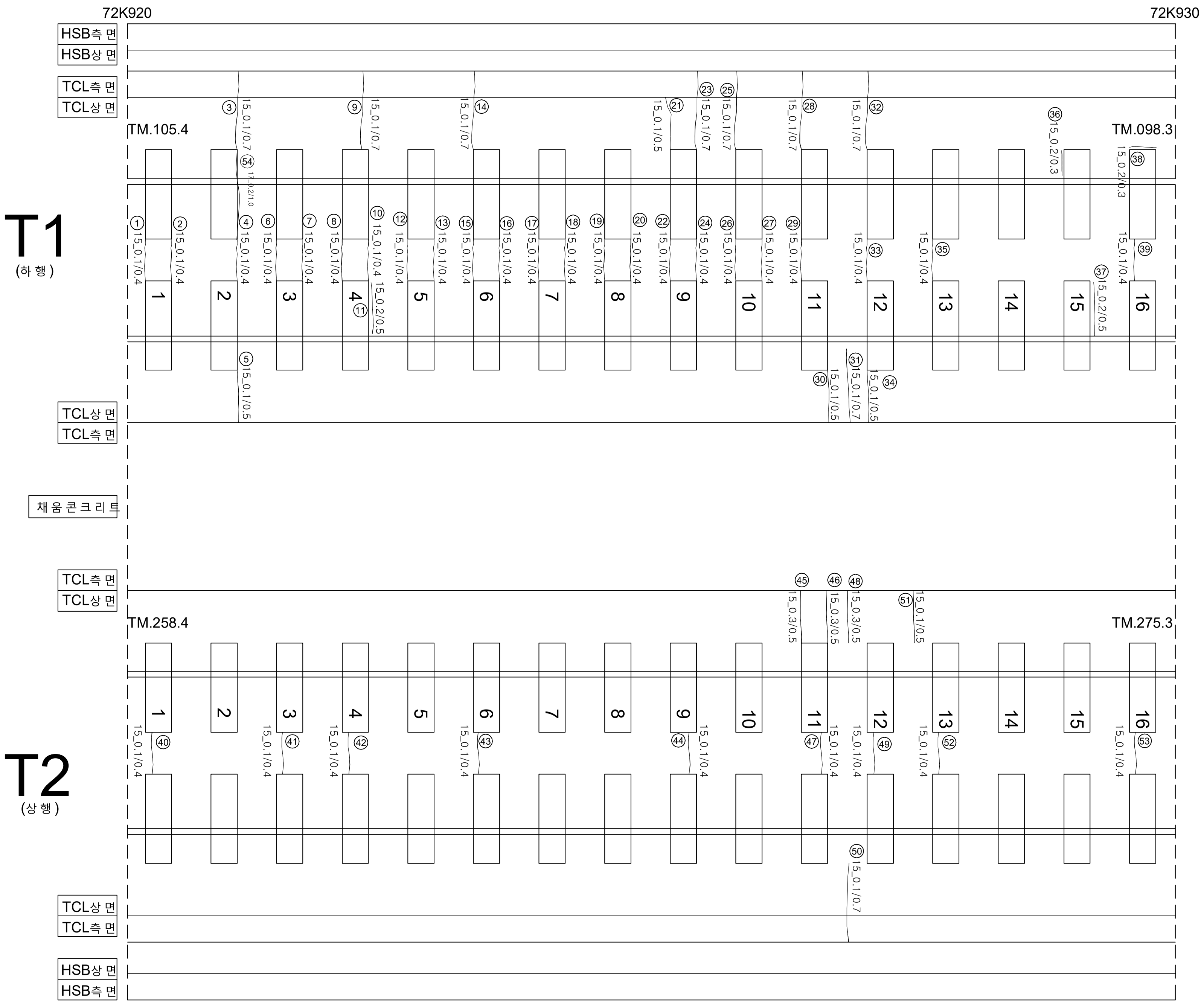
| 외관조사망도 번호 |
|---|
| G37_화실교_토공노반_54(72k920~72k930) |

# 호남고속선 화실교_토공노반_54(72.920~72.930km, L=10m)




| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 55 | | | | | | |
| 2 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 56 | | | | | | |
| 3 | 균열 | 0.1 | mm | 0.7 | m | | 57 | | | | | | |
| 4 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 58 | | | | | | |
| 5 | 균열 | 0.1 | mm | 0.5 | m | | 59 | | | | | | |
| 6 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 60 | | | | | | |
| 7 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 61 | | | | | | |
| 8 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 62 | | | | | | |
| 9 | 균열 | 0.1 | mm | 0.7 | m | | 63 | | | | | | |
| 10 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 64 | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | mm | 0.5 | m | | 65 | | | | | | |
| 12 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 66 | | | | | | |
| 13 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 67 | | | | | | |
| 14 | 균열 | 0.1 | mm | 0.7 | m | | 68 | | | | | | |
| 15 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 69 | | | | | | |
| 16 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 70 | | | | | | |
| 17 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 71 | | | | | | |
| 18 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 72 | | | | | | |
| 19 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 73 | | | | | | |
| 20 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 74 | | | | | | |
| 21 | 균열 | 0.1 | mm | 0.5 | m | | 75 | | | | | | |
| 22 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 76 | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | mm | 0.7 | m | | 77 | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 78 | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.1 | mm | 0.7 | m | | 79 | | | | | | |
| 26 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 80 | | | | | | |
| 27 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 81 | | | | | | |
| 28 | 균열 | 0.1 | mm | 0.7 | m | | 82 | | | | | | |
| 29 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 83 | | | | | | |
| 30 | 균열 | 0.1 | mm | 0.5 | m | | 84 | | | | | | |
| 31 | 균열 | 0.1 | mm | 0.7 | m | | 85 | | | | | | |
| 32 | 균열 | 0.1 | mm | 0.7 | m | | 86 | | | | | | |
| 33 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 87 | | | | | | |
| 34 | 균열 | 0.1 | mm | 0.5 | m | | 88 | | | | | | |
| 35 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 89 | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | mm | 0.3 | m | | 90 | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | mm | 0.5 | m | | 91 | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | mm | 0.3 | m | | 92 | | | | | | |
| 39 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 93 | | | | | | |
| 40 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 94 | | | | | | |
| 41 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 95 | | | | | | |
| 42 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 96 | | | | | | |
| 43 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 97 | | | | | | |
| 44 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 98 | | | | | | |
| 45 | 균열 | 0.3 | mm | 0.5 | m | | 99 | | | | | | |
| 46 | 균열 | 0.3 | mm | 0.5 | m | | 100 | | | | | | |
| 47 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 101 | | | | | | |
| 48 | 균열 | 0.3 | mm | 0.5 | m | | 102 | | | | | | |
| 49 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 103 | | | | | | |
| 50 | 균열 | 0.1 | mm | 0.7 | m | | 104 | | | | | | |
| 51 | 균열 | 0.1 | mm | 0.5 | m | | 105 | | | | | | |
| 52 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 106 | | | | | | |
| 53 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 107 | | | | | | |
| 54 | 균열 | 0.2 | mm | 1.0 | m | 신규 | 108 | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자: 과업책임자 | 과업참여자: 분야별책임자 |
|---|---|---|---|---|
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라윤강<br>김경기<br>윤석기 |

| 범례 | | | |
|---|---|---|---|
| 균열 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 |
| 균열 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상 | 철근노출 |
| 균열 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 |
| 균열 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 |